

附件 2

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水  
土保持设施验收报告

项 目 编 号 \_\_\_\_\_

建 设 地 点 甘肃省定西市

验 收 单 位 甘肃路桥公路投资有限公司

2018年9月7日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持设施验收报告	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	甘肃省交通厅	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水保函[2010]3号, 2010年1月15日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间			
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	交通运输部 交公路发[2013]184号, 2013年3月1日		
项目建设起止时间	2012年12月开工建设, 2016年12月完工, 2016年12试运行		
水土保持方案编制单位	甘肃绿华生态工程咨询有限责任公司		
水土保持初步设计单位	定西兴德生态工程规划设计院		
水土保持监测单位	黄河流域水土保持生态环境监测中心		
水土保持施工单位	浙江省大成建设集团有限公司等10家施工单位		
水土保持监理单位	甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司等3家承担水土保持监理		
水土保持设施验收报告编制单位	水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院		

## 二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》，按照水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》，甘肃路桥公路投资有限公司于2018年9月7日在甘肃省兰州市组织召开兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持设施验收会议。参加会议的有甘肃路桥公路投资有限公司，第三方机构水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院，以及水土保持设施设计、监理、监测、施工单位的代表20人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表检查了工程现场，观看了录像，查阅了技术资料，听取了兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程关于水土保持工作开展情况、水土保持监测、监理及第三方机构验收的情况汇报，经质询、讨论，形成了兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持设施验收意见。

### （一）项目概况

兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程位于甘肃省东南部，地处陇中南部黄土丘陵沟壑区，起点位于临洮县曹家沟，接已建成通车的兰州至临洮高速公路，经玉井镇、会川镇、渭源县，止于路园镇，接天水至定西高速公路陇西至渭源连接线和拟建的渭源至武都高速公路，路线总体走向由西北向东南。路线全长62.667公里，设计时速80公里，整体路基宽度24.5米，全线（含互通立交、服务区、分离式立交）共设大桥8629m/24座，中桥1106.9m/18

座，小桥 18.04 米/1 座，通道桥 484.83 米/23 座，天桥 1084.74 米/15 座，涵洞、通道涵 8287.03 米/206 道，隧道 3 座，单洞长 10143 米，互通式立交 3 处，服务区 1 处。

项目建设征占地总面积 463.43 公顷，其中永久征地 395.75 公顷，临时占地 67.68 公顷。全线挖方总量 1947.15 万立方米，总填方量 859.91 万立方米，弃方 178.24 万立方米，借方 216.83 万立方米；全线设置取土场 13 处，弃土场 10 处。该项目于 2012 年 12 月开工建设，2016 年 12 月底完工。

## （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2010 年 1 月，水利部批复了《兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段高速公路水土保持方案报告书》（水保函[2010]3 号）。

《甘肃路桥公路投资有限公司关于申请对兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段取土场和弃渣场补充设计报告进行备案》以甘路投【2018】348 号文向甘肃省水利厅水土保持局备案。

方案确定的兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土流失防治责任范围项目建设区面积为 540.96 公顷；水土流失防治目标为：扰动土地整治率 95%，水土流失总治理度 95%，土壤流失控制比 0.8，拦渣率 95%，林草植被恢复率 97%，林草覆盖率 27%。。

## （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2017 年 07 月，建设单位委托定西兴德生态工程规划设计院承担兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持方案取土

场、弃土（渣）场后续设计，设计单位完成了《兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持方案取土场、弃土（渣）场补充设计报告》。

#### （四）水土保持监测情况

兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程的水土保持监测工作签订技术服务合同后，监测单位及时成立了临渭高速公路水土保持监测项目组，于2014年12月-2018年8月组织监测技术人员进入现场进行了实地踏勘、现场监测和资料收集等工作。2014年12月编制了《兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持监测实施方案》，根据工程施工进度和监测实施方案，对项目区进行了监测区划分，根据不同区域的实际施工特点布设监测点，开展水土保持监测工作，获取建设工程防治责任范围内水土流失情况，掌握各项水土保持措施的实施效果。在监测过程中，按季度提交15期监测季度报告表、11期监测意见、3期年度报告并及时向建设单位提供水土流失防治意见和建议。

监测结论：本项目建设期实际扰动土地面积为463.43公顷，工程完工后六项指标分别为：实际扰动土地整治率99.12%，水土流失总治理度98.70%，土壤流失控制比0.93，拦渣率98.10%，林草植被恢复率97.20%，林草覆盖率30.36%，六项指标均达到方案确定的目标值，总体上满足国家生产建设项目水土流失防治要求。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2014年12月建设单位委托水利部黄河水利委员会黄河上中游

管理局西安规划设计研究院承担水土保持设施竣工验收工作。接受委托后，我院随即开展工作，多次深入工程现场，开展了外业查勘工作，听取了建设单位对工程建设情况和水土保持工作情况的介绍，与施工、监理、监测单位进行了交流，了解水土保持设施建设情况，全面查勘了水土保持工程和植物措施现场，检查了防治措施总体布置、工程质量和工程缺陷、以及水土保持工程运行情况，并进行了现场量测和影像资料的录制。同时，认真收集、查阅了水土保持方案报告书、工程初步设计、施工图设计、招投标文件、施工、监理、监测文件和相关图片等资料；走访了项目区的省、市水行政主管部门，了解地方水行政主管部门对项目水土保持工作的总体评价；进行了公众调查，了解工程沿线群众对项目水土保持工作的满意程度。2018年9月依据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》要求，编制了《兰州至海口国家高速公路临洮至渭源段工程水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论：建设单位依法编报了水土保持方案报告书，水土保持工程的建设与管理纳入到主体工程的建设管理体系中，开展了监测、监理工作，水土保持法定程序基本完成；建设的水土保持设施符合国家水土保持法律法规及技术规范的规定和要求，水土保持工程质量总体合格；水土保持设施后续管理维护责任落实。水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：该项目实施过程中落实了水土保持方案及批复文

件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

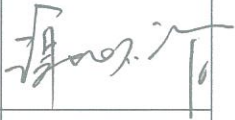



运行单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施运行情况，对发现问题及时维修，确保其正常运行和发挥效益。

验收组长：段兴民

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	段兴民	甘肃路桥公路投资有限公司	副总经理	段兴民	建设单位
成员	赵军	甘肃路桥公路投资有限公司	高工	赵军	
	胡波	甘肃路桥公路投资有限公司	高工	胡波	
	牛萍	水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院	高工	牛萍	验收报告编制单位
	惠波	水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院	工程师	惠波	
	屈创	黄河流域水土保持生态环境监测中心	副科长	屈创	监测单位
	郭宏宇	甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司	副总监	郭宏宇	监理单位
	段学永	太原市华宝通工程监理有限公司	副总监	段学永	
	段云云	河北华达公路工程咨询监理有限公司	副总监	段云云	
	马丽莉	定西兴德生态工程规划设计	副院长	马丽莉	
	贺助凌	中铁五局集团第一工程有限责任公司	科长	贺助凌	施工单位
苏波	中交第四公路工程局有限公司	科长	苏波		



成 员	谢怀智	中铁十二局集团有限责任公司	科长		施 工 单 位
	邓清芳	福建省第二公路工程有限公司	项目经理		
	边 华	中交第二公路工程局有限公司	科长		
	畅 娟	中铁一局集团第二工程有限公司	科长		
	吴顺宁	甘肃路桥建设集团有限公司	科长		
	李德军	中铁七局集团第三工程有限公司	项目总工		
	潘 威	新疆北新路桥集团股份有限公司	科长	